

BINNENSCHIFFFAHRT

FRACHT- UND TANKFAHRT

8000. Fahrzeug, type unbekannt

8010. Guter Motorschiff
8030. Containerschiff



8020. Tankmotorschiff

8021. Typ des Tankschiffs N

8022. Typ des Tankschiffs C

8023. Tankmotorschiff, trocken Fracht

8040. Gas-Tankschiff



8050. Schleppeendes GMS

8110. Guter Schleppkahn



8060. Schleppeendes TMS

8120. Tankschleppkahn



8070. Gekopp. Fahrzeuge, Breiter Verband, GMS

8080. Gekopp. Fahrzeuge, Breiter Verband, mind. 1 TMS



8090. Schubverband, GMS

8100. Schubverband, mind. 1 TMS

8110. Guter Schleppkahn

8120. Tankschleppkahn

8130. Gekoppelte Schlepp-Gutschiffe

8140. Gekoppelte Schlepp-Gutschiffe, wobei mindestens eines der Schiffe ein Tankschiff ist



8150. Fracht-Schubschiff (FSS)

8160. Tank-Schubschiff (GTSS)



8170. Fracht-Schubschiff mit Containern

8180. Gas-Tankschubschiff (GTSS)

SCHUBEINHEITEN (ZUSAMMENSTELLEN)

Nur Güterschubleichter*:

8210. Schubschiff mit 1 Güterschubleichter

8220. Schubschiff mit 2 Güterschubleichter

8230. Schubschiff mit 3 Güterschubleichter

8240. Schubschiff mit 4 Güterschubleichter

8250. Schubschiff mit 5 Güterschubleichter

8260. Schubschiff mit 6 Güterschubleichter

8270. Schubschiff mit 7 Güterschubleichter

8280. Schubschiff mit 8 Güterschubleichter

8290. Schubschiff mit mehr als 8 Güterschubleichter

* Pro Schiffs Art wird die Tonnage addiert

Mit mindestens 1 (Gas-) Tankschubleichte*:

8310. Schubschiff mit 1 Tank-Schubleichter

8320. Schubschiff mit 2 SL – 1 TSL

8330. Schubschiff mit 3 SL – 1 TSL

8340. Schubschiff mit 4 SL – 1 TSL

8350. Schubschiff mit 5 SL – 1 TSL

8360. Schubschiff mit 6 SL – 1 TSL

8370. Schubschiff mit 7 SL – 1 TSL

8380. Schubschiff mit 8 SL – 1 TSL

8390. Schubschiff mit mehr als 8 SL – mindestens 1 TSL

* Pro Schiffs Art wird die Tonnage addiert

NICHT NUR FRACHTTRANSPORTIEREND

8400. Schlepper einzeln fahrend



8410. Schlepper, der zu einem oder mehreren Schleppschiffen gehört. Der Schlepper kann auch längsseits festgemacht werden

8420. Schlepper, der bei einem Schiff, gekoppelten Schiffen (bzw. Schuten) oder einem anderen schwimmenden Objekt assistiert.

8430. Schubschiff einzeln fahrend



8440. Passagierschiff

8441. Fähre

8443. Kreuzfahrtschiff

8444. Rundfahrtschiff



8450. Dienstfahrzeug:

Polizei,

Wasserbauamt,

Verwaltungsschiff,

Hafenbehörden. Auch private verwaltungsschiffe



8460. Arbeitsfahrzeug:

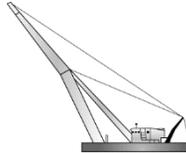
Schlamm-sauger,

Baggermaschine,

Bergungsfahrzeug,

Beton-schalungsfahrzeug,

usw.



8470. Geschlepptes Objekt (z. B. Rohrleitung, Brückenteil)

8480. Fischereischiff

8490. Bunkerboot

FREIZEITSCHIFFFAHRT

1800. Motorjacht, auch schnellgehend



1810. Schnellboot



1820. Segeljacht (geht auf Hilfsmotor)

1830. Segeljacht (geht auf Wind)



1840. Fahrzeug für Sportfischer

1850. Große freizeitschiffahrt über 20 Meter

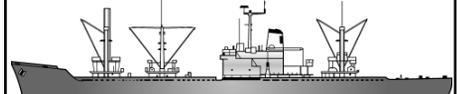
1890. Sonstige freizeitfahrzeuge:

Ruderboot, Paddelboot, Schlauchboot, usw.



SEE SCHIFFFAHRT

FRACHT- UND TANKFAHRT



1500. Fracht Schiff für Stückgut



1510. Containerschiff, Ro-Ro-Frachtschiff oder LASH-Schiff



1520. Massengutschiff



1530. Tanker für Öl und andere Flüssigladung

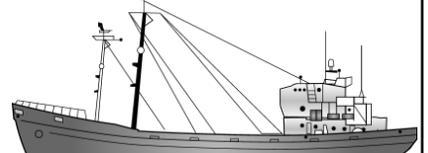


1540. Tanker für verflüssigte Gase

NICHT NUR FRACHTTRANSPORTIEREND

1601. Hochsee-Schlepper, Versorger: einzeln

1602. Hochsee-Schlepper, Versorger: schleppt



1750. Fischereifahrzeug (keine Binnenfischerei, kein Muschel-Fischer)

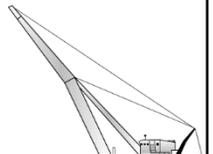
1592. Fähre, Ro-Ro-Schiff (nicht ausschließlich für den Frachtverkehr)



1590. Passagierschiff

1712. Hochseetaugliches Dienstfahrzeug, Patrouillenboot, Lotsendienst, Vermessungs- und Peilschiff, andere Tender usw.

1720. Hochseetaugliches Arbeitsfahrzeug: Kran, Saugbagger, Kabelleger, Bergungsfahrzeug, Betonierfahrzeug usw.



1780. Geschlepptes hochseetaugliches Objekt: Bohr- und Kranschiff, stillgelegtes Schiff usw.

1770. Marineschiff (auch Heer)

1700. Sonstige hochseetaugliche Fahrzeuge und schwimmende Objekte: Wetterschiff, Ausbildungsschiff usw.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Schiffstypenkarte gemäß UN/Cefact Rec. 28.

Ausgabe: Rijkswaterstaat Abteilung VWM / IBP / SVM, August 2024