

# BICS Instructiekaart

## Betreffende: Melden van gevaarlijke vloeibare ladingen in tankschepen waarvan één van de vorige ladingen invloed kan hebben op de seinvoering

Datum 4 februari 2016  
Status Definitief

In deze instructie wordt aangegeven hoe tankschepen hun ladingdata in de BICS applicatie<sup>1</sup> dienen in te voeren, waarbij de berekening van seinvoering door de applicatie rekening dient te houden met voorgaande ladingen.

### 1. Regeling

Diverse regelingen en voorschriften schrijven voor dat met de berekening van seinvoering voor tankschepen rekening gehouden dient te worden met voorgaande lading(en).

### 2. Seinvoering

Wanneer één of meerdere tank(s) van uw tankschip niet gereinigd of ontgast zijn van bepaalde stoffen (zoals benzine), moet u daarmee rekening houden bij het bepalen van de seinvoering als u een volgende lading gaat vervoeren. De exacte voorschriften zijn bepaald in het ADN. (*ADN 7.1.5.0.2 en ADN 7.2.5.0.1*)

### 3. Berekening van seinvoering in BICS

De BICS applicatie houdt niet automatisch rekening met voorgaande ladingen met betrekking tot de seinvoering. Dit omdat BICS geen informatie heeft over het al dan niet reinigen van de ladingtanks. Om tot een correcte berekening van de seinvoering te komen in BICS wordt de volgende werkwijze geadviseerd;

#### Stap 1

Vul de geldende herkomst en bestemming in voor de nieuwe reis en geef in het deel waar de goederen worden toegevoegd de actuele lading in (in dit voorbeeld UN1202 Dieselolie/Gasolie)

Lading						
Laadplaats	Losplaats	Totale gewicht (Tn)		Actie		
ROTTERDAM 3E PETROHAVEN	DUISBURG	1700.000				+ Goederen toevoegen
Goederen	Code	Gewicht (Tn)	Casco	Container-ID	Gevaarlijk	Actie
DIESELOLIE OF GASOLIE OF STOOKOLIE, LIC...	1202	1700.000	BICSTEST		Ja	

Containermatrix  
Containermatrix wijzigen

<sup>1</sup> Dit geldt ook andere applicaties voor elektronisch melden of applicaties waarin BICS is geïntegreerd.

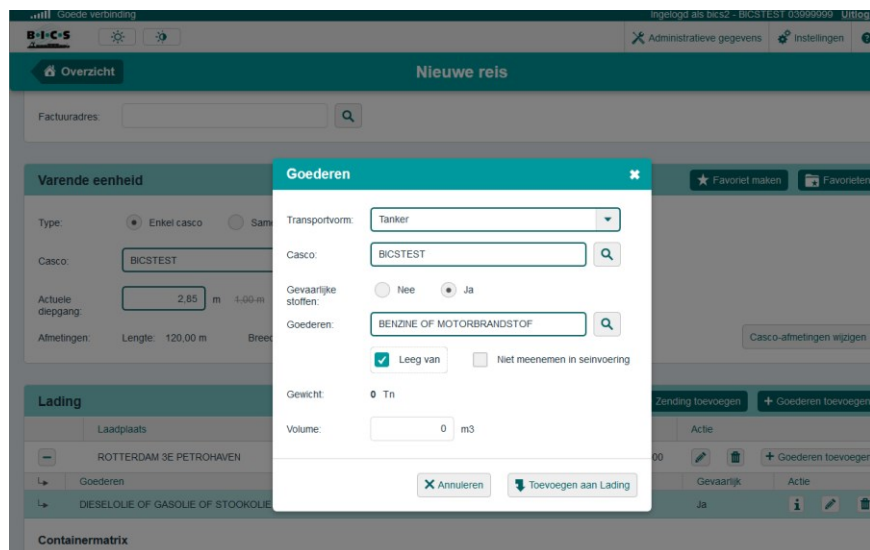
Wanneer u nu de BICS applicatie de seinvoering laat berekenen, zult u zien dat u 0 kegels dient te voeren. Dit is in een aantal gevallen dus niet juist.

### Seinvoering

Seinvoering:  ▼ Seinvoering bepalen

### Stap 2

Door een volgende ladingregel te openen (*Goederen toevoegen*), kunt u de vorige lading opgeven (in dit voorbeeld UN1203 benzine).



U heeft in de BICS applicatie de mogelijkheid om aan te geven dat uw ladingtank(s) leeg is (zijn) van deze lading (vink **leeg van** aan).

Als u een andere applicatie gebruikt om elektronisch te melden, zoals bijvoorbeeld uw reisplanningssoftware, elektronische kaarten etc. kunt bij het gewicht van deze ladingregel '0' invoeren om de stof mee te laten nemen in de berekening van de seinvoering.

Vervolgens voegt u de lading toe.

Lading							
Laadplaats		Losplaats		Totale gewicht (Tn)		Actie	
ROTTERDAM 3E PETROHAVEN		DUISBURG		1700,000		+ Goederen toevoegen	
Goederen	Code	Gewicht (Tn)	Casco	Container-ID	Gevaarlijk	Actie	
DIESELOLIE OF GASOLIE OF STOOKOLIE, LIC...	1202	1700,000	BICSTEST		Ja	i [edit] [trash]	
BENZINE OF MOTORBRANDSTOF	1203	0,000	BICSTEST		Ja	i [edit] [trash]	

### **Stap 3**

Door BICS nu opnieuw de seinvoering te laten berekenen, wordt de voorgaande lading (UN1203 benzine) ook meegenomen.

The screenshot shows a web application interface with a modal dialog box. The background form is titled 'Bemanning en passagiers' and includes fields for 'Personen:' (value: 3) and 'Passagiers:'. Below this is the 'Seinvoering' section with a dropdown menu showing '0 kegels'. The 'Administratieve gegevens' section includes 'Reisnummer:' and 'Transportdoc:'. The modal dialog box, titled 'Seinvoeringbepaling', contains the text 'De ADN seinvoeringbepaling op basis van de lading is: 1 kegel' and two buttons: 'Annuleren' and 'Waarde overnemen'.

Neem de waarde over en u kunt vervolgens de reis versturen. De seinvoering berekent door BICS komt nu overeen met de geldende voorschriften van het ADN.

### ***BICS geïntegreerd in een andere applicatie?***

Sommige reisplanners of elektronische vaarkaarten bieden de mogelijkheid om vanuit die betreffende applicatie een elektronische melding te versturen met reis- en ladinggegevens. Deze applicaties maken veelal gebruik van BICS op de achtergrond. Door ook hier een extra ladingregel op te nemen (met een gewicht van 0 kg) met de laatste lading, wordt deze meegenomen in de berekening van de seinvoering.