

ERINOT-onderdeel	Omschrijving	Categorie	1.3 EDIFACT		1.3 XML		1.4 XML		Opmerking
			Tag	Format	Element	Format	Element	Format	
Message, Association assigned code	Value 'ERI13', ERI Version 1.3 Value 'ERI14', ERI Version 1.4	msg header	UNH0057	Man..6	<EDIMapping><AssociationAssignedCode> = "ERI13"	Man..6	<EDIMapping><AssociationAssignedCode> = "ERI14"	Man..6	Wijziging: Is de waarde "ERI14" geworden.
Message, Common access reference (CDN)	This unique reference code is meant to have a common denominator for all messages for the same voyage (Common Denominator)	msg header	UNH0068	Can..35	<MessageId><CommonDenominator>	Oan..35	<MessageId><CommonDenominator>	Man..35	Wijziging: Het Common Denominator is verplicht geworden.
Emergency Phone number	Direct (actual) phone number for the vessel, to contact the captain/owner in case of an emergency, even if there is no one on board.	msg safety info	-	-	-	-	<SafetyExplanation><EmergencyPhoneNumber>	Oan..17	Nieuw optioneel element: Noodtelefoonnummer van het schip.
Means of transport MMSI	Optional MMSI number of the vessel	means of transport	-	-	-	-	<TransportDetails><Vessel><MMSI>	On???	Nieuw optioneel element: Transport AIS MMSI-nummer (ter identificatie van het transport of de combinatie).
Means of transport Previous Name	Previous name of the ship (for this vessel no), if applicable		-	-	-	-	<TransportDetails><PreviousVesselName>	Oan..35	Nieuw optioneel element: Vorige scheepsnaam (voor dit scheepsnummer), indien bekend.
Means of transport Previous Nationality	Previous nationality of means of transport (if applicable). If the previous nationality of the means of transport is not known, the 3-digit code of the country of the most recent inspection body that issued a certificate for this vessel, considering only the inspection bodies of a different country (than current "Nationality").		-	-	-	-	<TransportDetails><PreviousNationality>	Oan2..3	Nieuw optioneel element: Vorige nationaliteit (voor dit scheepsnummer), indien bekend.
LNG installation indicator	LNG installation indicator (powered by LNG)	means of transport	RFF(LNG)1154	Can1	<TransportDetails><PoweredByLNG>	Oan1	-	-	Verwijderd element: "PoweredBy LNG" wordt niet meer gebruikt. Vervangen door "AlternativeFuelInstallation" (per casco) in de sectie <i>Barges</i> .
Port of departure RIS-Net Id	RIS-net RIS-id => IS_ID (GUID Identifier) of the location in RIS.net	voyage	-	-	-	-	<TransportLocations><PortOfDeparture><RisId>	Oan???	Nieuw element: Het "RisId" voor de vertreklocatie. Is optioneel tijdens migratie naar RIS.net.
Passage point RIS-Net Id	RIS-net RIS-id => IS_ID (GUID Identifier) of the location in RIS.net	voyage	-	-	-	-	<TransportLocations><PassagePoint><RisId>	Oan???	Nieuw element: Het "RisId" voor het passagepunt. Is optioneel tijdens migratie naar RIS.net.
Next port of call RIS-Net Id	RIS-net RIS-id => IS_ID (GUID Identifier) of the location in RIS.net	voyage	-	-	-	-	<TransportLocations><NextPortOfCall><RisId>	Oan???	Nieuw element: Het "RisId" voor het eerste meldpunt. Is optioneel tijdens migratie naar RIS.net.
Route point RIS-Net Id	RIS-net RIS-id => IS_ID (GUID Identifier) of the location in RIS.net	voyage	-	-	-	-	<TransportLocations><RoutePoint><RisId>	Oan???	Nieuw element: Het "RisId" voor het tussenpunt. Is optioneel tijdens migratie naar RIS.net.
Port of destination RIS-Net Id	RIS-net RIS-id => IS_ID (GUID Identifier) of the location in RIS.net	voyage	-	-	-	-	<TransportLocations><PortOfDestination><RisId>	Oan???	Nieuw element: Het "RisId" voor de bestemming. Is optioneel tijdens migratie naar RIS.net.
Barge MMSI	Optional MMSI number of the vessel/barge	means of transport (barge)	-	-	-	-	<Barges><Barge><BargeId><MMSI>	On???	Nieuw optioneel element: MMSI-nummer van het casco.
Barge Total propulsion power	Total power (in kW) of the propulsion system (corresponding to vessel certificate as described in ES-TRIN, Annex 3, Section I)	means of transport (barge)	-	-	-	-	<Barges><Barge><TotalPower>	On(int)	Nieuw optioneel element: Voortstuwingskracht in kWh van het casco.

ERINOT-onderdeel	Omschrijving	Categorie	1.3 EDIFACT		1.3 XML		1.4 XML		Opmerking
			Tag	Format	Element	Format	Element	Format	
Barge AlternativeFuelInstallation	Indicator if there is a presence onboard of propulsion or auxiliary systems, which are intended to be used, with one of the following energy sources: LNG=Liquid nat gas, CNG=Compressed nat gas, MET=Methanol, CH2=Compressed hydrogen, LH2=Liquid hydrogen, BAT=Accumulators exceeding 500 kWh.	means of transport (barge)	-	-	-	-	<Barges><Barge><AlternativeFuelInstallation><LNG> <Barges><Barge><AlternativeFuelInstallation><CNG> <Barges><Barge><AlternativeFuelInstallation><MET> <Barges><Barge><AlternativeFuelInstallation><CH2> <Barges><Barge><AlternativeFuelInstallation><LH2> <Barges><Barge><AlternativeFuelInstallation><BAT>	O n (bool)	Nieuw optioneel element: Alle alternatieve brandstofinstallaties aan boord.
Consignment Loading RIS-Net Id	RIS-net RIS-id => IS_ID (GUID Identifier) of the location in RIS.net	consignment	-	-	-	-	<Consignment><PortOfLoading><RISId>	O an???	Nieuw element: Het "RISId" voor de zending. Is optioneel tijdens migratie naar RIS.net.
Consignment Discharging RIS-Net Id	RIS-net RIS-id => IS_ID (GUID Identifier) of the location in RIS.net	consignment	-	-	-	-	<Consignment><PortOfDischarge><RISId>	O an???	Nieuw element: Het "RISId" voor de loshaven. Is optioneel tijdens migratie naar RIS.net.
Consignment Good Add info HS code	Optional HS code (WCO Customs) of the (dangerous) good. (ERI14 => not in use anymore)	consignment good	FTX(ACB) 4440 2e	C n6..10	<GoodsItem><AdditionalInfo><HSCode>	O an6..10	<GoodsItem><AdditionalInfo><HSCode>	Ø #6..10	Deprecated element: Nog steeds beschikbaar, maar niet langer in gebruik (mag niet meer gebruikt worden in 1.4 XML). Gebruik in plaats daarvan "HSCode" in <i>GoodsDescription of DangerousGoodsInfo</i> .
Consignment Good non-dgs Type of Cargo	Simplified classification codes for types of cargo - subset UNECE Rec. 21: - 1X Liquid bulk goods (no cargo unit) – Unknown - 13 Oil products - 14 Chemicals - 19 Other liquid bulk goods - 2X Dry bulk goods (no cargo unit) - Unknown - 21 Ores - 22 Coal - 23 Agricultural products - 24 Construction materials - 29 Other dry bulk goods - 3X Large containers - Unknown - 31 20 ft freight units - 32 40 ft freight units - 33 Freight units \u003e 20 ft and \u003c 40 ft - 34 Freight units \u003e 40 ft - 39 Swap bodies - 5X Mobile self-propelled units - 6X Mobile non-self-propelled units - 9X Other general cargo - Unknown - 91 Forestry products - 92 Iron and steel products - 99 Other cargo, not elsewhere specified - XX Unknown	consignment good non-dgs	-	-	-	-	<GoodsDescription><TypeOfCargo>	O an2	Nieuw optioneel element: Identificatie van het type lading voor niet-gevaarlijke goederen, volgens een subset van de UN-rec. 21 verpakkingscodes.
Consignment Good dgs HS code	HS code (WCO Customs) of the dangerous cargo.	consignment good dgs	-	-	-	-	<DangerousGoodsInfo><DangerousGoods><HSCode>	O n6..10	Nieuw optioneel element: HS-code voor gevaarlijke goederen (ten minste de eerste 6 cijfers van de WCO HS-code lijst) is hier optioneel.
Consignment Good dgs NST code	NST code (NST 2007 statistics code) of the dangerous cargo	consignment good dgs	-	-	-	-	<DangerousGoodsInfo><DangerousGoods><NSTCode>	O an2..6	Nieuw optioneel element: NST-code voor gevaarlijke goederen

ERINOT-onderdeel	Omschrijving	Categorie	1.3 EDIFACT		1.3 XML		1.4 XML		Opmerking
			Tag	Format	Element	Format	Element	Format	
Consignment Gooddgs Type of Cargo	Simplified classification codes for types of cargo - UNECE Recommendation 21 for this dangerous good	consignment good dgs	-	-	-	-	<DangerousGoodsInfo><DangerousGoods><TypeOfCargo>	O an2	Nieuw optioneel element: Identificatie van het type lading voor niet-gevaarlijke goederen, volgens een subset van de UN rec. 21 verpakkingscodes (zie <i>Consignment Good non-dgs Type of Cargo</i>).
Consignment Good dgs Language	Language code as specified in ISO 639-1 (language as used in the description name/technical name of the DGS).	consignment good dgs	FTX(AAD) 3453	M an..3	-	-	-	-	Verplichte EDIFACT DGS-taal aanduiding ontbreekt nog in XML 1.4. Deze moet worden toegevoegd voor operationeel gebruik. Voor gevaarlijke goederen is de taal aanduiding verplicht volgens de EDIFACT-specificatie, maar deze ontbreekt of is niet meer van toepassing in XML. Gebruik "XX" als standaard in EDIFACT wanneer onbekend.
Consignment Good Stowage Ship MMSI	Optional MMSI number of the vessel/barge good is stowed on	consignment good stow	-	-	-	-	<GoodSplitGoodsPlacements><SplitGoodsPlacement><Placement><MMSI>	O n???	Nieuw optioneel element: MMSI-nummer van het casco waarop de goederen zijn gestuwd.
Consignment Good Stowage Cont InertGas	Inert Gas is transported in this container (Atmosphere in container)	consignment good stow location	-	-	-	-	<GoodSplitGoodsPlacements><ContainerStowage><InertGas>	O n (bool)	Nieuw optioneel element: Indicator (true/false, 1/0) die aangeeft of inerte gas wordt vervoerd in deze container (bijv. stikstofatmosfeer in de container).